

CHÂTILLON-EN-BAZOIS

Balade de Cœuillon

RI
ES
DU MOR
AN
OFFICE DE
TOURISME

Distance :

4,4 km

Durée :

1 h 15

Difficulté :

Facile

Circuit non balisé, principalement sur petites routes bitumées

B
A
L
A
D
E
S

D
É
C
O
U
V
E
R
T
E
S



BALADE DE CŒUILLON À CHÂTILLON-EN-BAZOIS

Point de départ :

Office de Tourisme Rives du Morvan

27 rue du Docteur Dubois –

58110 CHÂTILLON-EN-BAZOIS

GPS : 47.051707, 3.654447

Une découverte de Châtillon-en-Bazois côté jardin : flâner le long du Canal du Nivernais, depuis le port jusqu'au site de Cœuillon, lieu propice à une pause détente et aménagé pour la pêche ; avant de revenir dans le bourg par les hauteurs et d'arpenter les rues longeant l'Aron fleuri.



- Le port de plaisance
- Le site de Cœuillon
- Les jardins châtillois sur l'Aron



Je prends un sac et garde mes déchets jusqu'à trouver une poubelle



Je ne fume pas et n'allume pas de feu dans la nature



Je respecte la faune et la flore



Je suis les chemins existants et respecte les clôtures environnantes



1. Au départ de l'Office de Tourisme, prendre à droite sur la rue du Dr Dubois puis tourner à gauche juste avant le pont. Continuer sur la voie verte le long du canal en direction du port★.

2. Franchir la passerelle enjambant l'écluse puis poursuivre vers le sud sur la voie verte en direction de Panneçot.

3. A Cœuillon, après l'écluse, emprunter le pont franchissant le canal puis s'engager prudemment sur la passerelle★ métallique au-dessus de l'Aron (ne pas l'emprunter en cas d'intempéries ou de crue). Au bout de celle-ci, tourner à gauche et remonter par la petite route. Au croisement, continuer à gauche pour revenir dans le bourg.

4. Au stop, poursuivre tout droit dans la petite rue jusqu'à atteindre la rue principale. Tourner alors à gauche pour revenir au point de départ.

Le port de Châtillon

Le Canal du Nivernais a été construit entre 1785 et 1841 afin de relier le versant Loire au versant Seine et d'acheminer ainsi des marchandises vers Paris, en premier lieu le bois des forêts du Bazois pour chauffer la capitale. Une quarantaine de ports est établie sur l'itinéraire complet du canal, certains d'entre eux bénéficient d'agrandissement au fil du temps. En effet, au-delà des bateaux qui y transitent, les ports fluviaux sont des lieux de dépôt pour les marchandises et les produits des industries locales. Ainsi, celui de Châtillon voit quantité de bois



De grandes quantités de bois sont stockées sur le port dans l'attente de leur acheminement par le Canal du Nivernais (fin 19^e-début 20^e siècle)

stocké sur ses berges, attendant son chargement et son expédition. L'actuelle maison éclusière était la maison du garde-port. Le trafic marchand sur la voie d'eau s'est tari au début du 20^e siècle. Depuis les années 1970, le Canal du Nivernais a une vocation touristique exclusivement.

L'Aron

L'Aron prend sa source au centre de la Nièvre, au nord de Crux-la-Ville, et se jette dans la Loire à Decize, après avoir parcouru plus d'une centaine de kilomètres. Le Canal du Nivernais a été construit en suivant son cours. L'Aron et ses différents affluents ont longtemps été exploités par de nombreux moulins qui bénéficiaient d'une source d'énergie solide grâce aux volumes d'eau déplacés tout au long de l'année. De nos jours, l'Aron revêt une importance écologique pour de nombreuses espèces de poissons, notamment migrateurs.



Des travaux de sensibilisation et de restauration de la continuité écologique sont menés par différents acteurs. La Fédération départementale et l'association locale de pêche ont aménagé 3 parcours de pêche à Châtillon-en-Bazois, dont celui de Cœuillon sur un tronçon où l'Aron et le canal font lit commun.

Parcours de pêche de Cœuillon © J. Champagnat