

BALISAGE ET SIGNALÉTIQUE

— Continuité de l'itinéraire

✗ Mauvaise direction

⤴ Tourner à droite

⤵ Tourner à gauche



Scannez le QR code et téléchargez la trace GPX avant votre départ.



**SIGNALER
UN PROBLÈME**
sentinelles.sportsdenature.fr



OFFICE DE TOURISME SAÔNE DOUBS BRESSE

☎ 03 85 91 87 52

✉ contact@saonedoubsbressetourisme.fr

🖱 www.saonedoubsbressetourisme.fr

EN CAS D'URGENCE COMPOSEZ :



Ne pas jeter sur la voie publique - Création : office de tourisme Saône Doubs Bresse - Impression : Imprimerie Guinard
Crédits photos : mairie de Saint-Martin-en-Bresse, office de tourisme Saône Doubs Bresse

10

champs

église

étang



Très facile



2h



5,8km



Saint-Martin-en-Bresse



**SAÔNE
DOUBS
BRESSE**
Communauté
de communes

Sentier de la Genévrière



1 – ÉGLISE DE SAINT-MARTIN-EN-BRESSE

Construite au XIX^e siècle, elle se distingue par son style néo-gothique et ses vitraux colorés. À l'intérieur, on peut admirer un autel en bois sculpté et des œuvres d'art qui témoignent de la richesse de son histoire.



2 – ANCIENNE GARE

En 1901, la gare de Saint-Martin-en-Bresse est inaugurée, avec une première ligne reliant Saint-Marcel à Saint-Martin-en-Bresse. En 1903, le tronçon entre Saint-Marcel et Chalon-sur-Saône est mis en service, et en 1905, la dernière section du parcours, de Saint-Martin à Mervans est ouverte. Ce projet avait pour but de faciliter le transport de marchandises entre le Chalonnais et la Bresse. La Bresse approvisionnait Chalon en céréales, légumes et volailles, tandis que Chalon fournissait en retour des produits manufacturés, du vin et de la pierre, ce qui valut au train les surnoms de « train des patates » et de « transpanouillard ».

L'arrivée du tacot à Saint-Martin fut accueillie avec enthousiasme. En environ une heure, les habitants pouvaient rejoindre Chalon-sur-Saône ou se rendre aux foires et marchés sur le trajet. Après la Seconde Guerre mondiale, le trafic cessa complètement, et les rails furent démontés par des prisonniers allemands.

En 1946, la ligne est complètement déclassée et les terrains d'assise de la voie sont vendus aux particuliers.

