© CC. BLM

Le canal du nivernais

© CC. BLM

Église de Brinay

Rando fiche®

Rives du Morvan – La Bourgogne des eaux douces – Nièvre

FFRandonnée – les chemins, une richesse partagée – Nièvre

Labellisé FFRandonnée

PR®

Le canal du Nivernais

Alluy

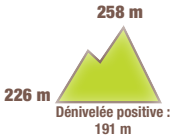
5h

20km

A hauteur d'Alluy, un cheminement sur les rives du canal, bordées de maisons éclusières. Les terres et les fermes aux tuiles rouges du Bazois vous laisseront sous le charme.

SITUATION
Alluy, à 38 km à l'est de Nevers par les D 978 et D 10

PARKING
place de l'église



Code de balisage PR®
FFRandonnée
- Bonne direction
- Changement de direction
- Mauvaise direction

© marques déposées

À DÉCOUVRIR *EN CHEMIN*

- Alluy : Eglise romane Saint-Pierre XIe-XVe (crypte avec fresques)
- Pont : Pont du canal du Nivernais
- Brinay : Eglise Saint-Denis XIIe-XVIe
- Canal du Nivernais (maisons éclusières et écluses)

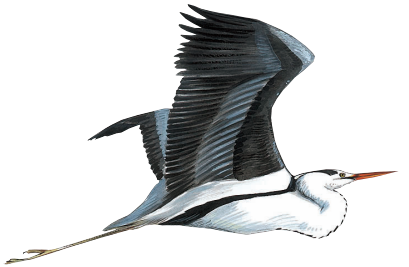
À DÉCOUVRIR *EN RÉGION*

- Châtillon-en-Bazois : jardins d'eau du château XIVe-XVe (ouvert au public), pont sur le canal XVIIIe, église Saint-Jean-Baptiste XIXe
- Port-Brûlé (canal du Nivernais) : croisières commentées au départ du port de l'étang de Baye
- Biches : barrage à aiguilles de Fleury, forêt de Vincence (chêne des Fouines), parcours Passion pêche au coup à Eguilly
- Achun : triple écluse de Chavance
- Montapas : Eglise dédiée à Saint-Pierre, mais appelée Saint-Roch XIXe siècle (fonds baptismaux en forme de fontaine murale XVIIIe siècle,voie romaine, gare du tacot, étang de la chênaie (baignade surveillée l'été).

BALISAGE
jaune

- Office de tourisme : 03 73 21 03 00, d'autres circuits à télécharger sur : www.rivesdumorvan.fr.

Comité
- Comité Départemental de la Randonnée Pédestre de la Nièvre : 03 86 61 87 75, nievre@ffrandonnee.fr, https : //nievre.ffrandonnee.fr.



© PASCAL ROBIN

Héron cendré

RFN9 - Le nom Randofiche® est une marque déposée, nul ne peut l'utiliser sans l'autorisation de la Fédération française de la randonnée pédestre.
© FFrandonnée 2024. CDRP 58

Itinéraire conforme aux normes de qualité FFRandonnée

Ne pas jeter sur la voie publique

PR® Le canal du Nivernais

1 De l'église, prendre au fond à gauche (nord-est) le petit chemin goudronné qui mène à La Boulaine. Continuer par la route à gauche et arriver au canal.

2 Emprunter le chemin de halage à droite. A l'écluse de Cœuillon, traverser le canal, puis franchir l'Aron sur la passerelle et prendre la route à droite. Passer Cœuillon.

3 A la sortie du hameau, bifurquer à droite sur le chemin qui conduit à Pont. Au carrefour, tourner à gauche. Traverser la route et poursuivre jusqu'au croisement.

4 S'engager sur le chemin à gauche. Il mène dans le bois de Sarre. A l'intersection, prendre l'allée forestière à droite. Emprunter la D 109 à gauche sur 750 m.

5 Avant la patte d'oie, s'engager sur le chemin à droite et arriver au cimetière. Prendre la D 132 à gauche en direction de Brinay. Avant le village, partir en angle aigu à droite, couper la route et continuer tout droit. Emprunter la route à droite sur 800 m puis la D 132 à gauche et traverser Romenay. Poursuivre jusqu'au pont.

6 Emprunter le chemin de halage à droite. Au Cray, franchir le pont, continuer par le chemin sur 75 m, puis prendre le chemin à droite et poursuivre par le chemin de halage à gauche jusqu'à Aiguilly.

7 Laisser la route à gauche et, en face du pont sur le canal, bifurquer à gauche sur le sentier qui conduit à la route ; la prendre à droite. Au carrefour, continuer par la route à gauche et retrouver Alluy.

© CC. BLM

Rivière Aron

ENVIRONNEMENT

LE CANAL DU NIVERNAIS

Construit à l'origine pour alimenter Paris en bois de chauffage, le canal du Nivernais permet aujourd'hui de relier les bassins de la Seine et du Rhône. Les travaux démarrés en 1784 ne s'achevèrent qu'en 1843 à cause de nombreuses difficultés techniques, humaines et financières qui perturbèrent la construction de l'ouvrage. Après avoir servi au transport de charbon, de pierres et de bois, le canal est désormais un canal ouvert à la navigation de plaisance où les coches d'eau ont remplacé les péniches en bois halées par les hommes puis par les chevaux.
Caractérisé par ses écluses, ses ponts-levis et ses maisons éclusières, le canal s'étend sur 174 kilomètres, de Decize à Auxerre, et est considéré comme l'un des plus beaux canaux d'Europe.