



VOIE DE SANTENAY À NOLAY

Santenay

Niveau de difficulté : facile

Durée : 1h20h

Longueur : 13,5 km

Lieu de départ : route de Cheilly



Vous pouvez retrouver le circuit complet en téléchargeant gratuitement notre appli, [Balades en Bourgogne](#), sur **App Store** et **Google Play Store**



VOIE DE SANTENAY À NOLAY

LE PARCOURS

Au départ, à partir du parking, franchir les chicanes **01** en bois et continuer sur la voie verte en passant le 1er pont et en traversant la voie communale. Après 2 km, la commune de Cheilly-lès-Maranges **02** apparaît en contrebas.

Continuer pendant 1,5 km avant de passer à proximité de Sampigny-lès-Maranges **03** et de traverser un tunnel de 100m de long.

1 km plus loin, passer à côté de l'ancienne gare de Paris-L'Hôpital **04** (un parking a été aménagé à proximité) et continuer pendant 1,8 km pour arriver à la commune de Change **05**. Franchir la route communale par l'intermédiaire de la rampe d'accès (le seul dénivelé « important » du parcours) et redescendre de l'autre côté en direction de Nolay, situé à 2,2 km.

06 A mi-parcours, la voie s'élargit pour permettre l'accès des agriculteurs à leurs parcelles : la séparation des usages évite les dangers liés à la cohabitation « modes doux – véhicules à moteur ».

07 En arrivant à Nolay, au niveau de l'ancienne gare, un parking a été aménagé. Pour ceux qui le souhaitent, le centre-ville de Nolay n'est qu'à quelques centaines de mètres ... de descente.

Pour ceux qui désirent poursuivre la balade, continuer sur la voie verte sur la gauche, en passant à côté de l'ancienne gare.

Attention, 200 mètres plus loin se trouve la RD973 qui doit être franchie en laissant la priorité aux véhicules de cette route.

Prendre ensuite la voie verte qui continue sur l'ancienne voie ferrée (tout droit). L'itinéraire continue sans ambiguïté en suivant la voie : franchir successivement le viaduc de Cormot (200 mètres de long), l'ouvrage de drainage en pied de talus (juste après le viaduc), la tranchée de Cirey-lès-Nolay (passage sur un tablier de pont), le viaduc de Rochabec (200 mètres de long) avant d'arriver à la fin provisoire de l'itinéraire, 13,5 km après le départ.