



CYCLOTOURISME

GRANDES HEURES
NATURE

ACTIVITÉS OUTDOOR
GRAND BESANÇON

VALLÉE DU DOUBS



BOUCLE 7

LES RIVES DE L'OUEST BISONTIN



DISTANCE

50 km



DÉNIVELÉ POSITIF

380 m



DIFFICULTÉ

ROUGE (DIFFICILE)



BOUCLE 7

LES RIVES DE L'OUEST BISONTIN
(GRANDE BOUCLE)

Ce circuit relativement long emprunte une partie de l'Eurovélo 6, grand axe d'itinérance entre Nantes et Budapest (Hongrie). Vous pourrez ainsi circuler en toute tranquillité sur les bords du Doubs.

Un parcours idéal pour découvrir la diversité du paysage de la Vallée du Doubs. Cet itinéraire vous fera également découvrir plusieurs villages où châteaux, églises et maisons de caractère se côtoient.

Cet itinéraire dessert la base d'Osselle et les célèbres grottes d'Osselle voisines situées sur la commune de Roset-Fluans.

Lieux à découvrir / points de repère visuels :

- 1** La Rodia (scène de musiques actuelles)
Départ / Arrivée
- 2** Tunnel fluvial / Citadelle
- 3** Colline de Chaudanne
- 4** Colline du Rosemont
- 5** Colline de Planoise
- 6** Ruines du château de Montferand-le-Château
- 7** La « double écluse »
- 8** Papeteries de Novillars
- 9** Base d'Osselle
- 10** Grottes d'Osselle
- 11** Château de Thoraise
- 12** Rancenay
- 13** La City (centre d'affaires)
- 14** Église de la Madeleine
- 15** Tour de la Pelote
- 16** Parc Micaud

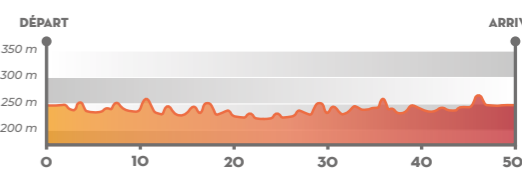
i Pour plus d'informations sur les monuments, sites et lieux traversés, n'hésitez pas à contacter l'Office de Tourisme du Grand Besançon.

D DÉPART

— CIRCUIT

--- OPTION

--- AUTRES CIRCUITS



LE PARCOURS

PRINCIPAUX POINTS D'INTÉRÊT

LE CANAL DU RHÔNE AU RHIN

Joignant le Rhin à la Saône via la vallée du Doubs, le canal du Rhône au Rhin a été construit entre 1783 et 1832. Le transport de marchandises est sa vocation première. Dans la seconde moitié du XX^e siècle, alors que le tourisme fluvial se développe sur la Saône voisine, cette activité est freinée sur le Doubs en raison du projet de passer le canal à grand gabarit. Ce projet rencontre toutefois une forte opposition au regard de son impact écologique. Suite à son abandon en 1997, le tourisme fluvial prend son essor. Aujourd'hui, entre 800 à 900 bateaux de plaisance font halte chaque année dans le Grand Besançon. Depuis 2009, le Doubs et son canal sont aussi longés par l'Eurovélo 6, qui relie Nantes à Budapest via Besançon !



LES GROTTES D'OSSELLE

Ces grottes auraient été découvertes au XIII^e siècle et leur visite organisée dès le début du XVI^e ! Sur 8 km de galeries connues, 1,3 km sont visitées. Elles comportent de nombreuses concrétions calcaires (roche dominante sur le Massif Jurassien) aux colorations exceptionnelles. En outre, depuis la découverte en 1970 de 15 squelettes complets, ces grottes sont considérées comme la plus grande nécropole mondiale d'ours des cavernes qui vivaient il y a 50 000 ans. Visite fortement conseillée, notamment lors des chaudes journées d'été, il y fait en effet 13°C toute l'année !



LE CHÂTEAU DE MONTFERRAND-LE-CHÂTEAU

Jean II de Montferrand est à l'origine de la construction de ce château fort daté du XIII^e siècle. Le château fut assiégé par les Français en 1480, puis en 1587 et aurait été totalement ruiné pendant la guerre de dix ans (1632-1642) qui dévasta la Franche-Comté. Celle-ci devint définitivement française en 1678. De ce passé, subsistent aujourd'hui les enceintes extérieures et le donjon. Ces ruines imposantes se dressent à 354 m d'altitude au-dessus de la vallée du Doubs. Propriété privée, le château est inscrit à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques depuis 1926.



LES COLLINES DE LA VALLÉE DU DOUBS

Les collines de la vallée du Doubs forment un ensemble géographique, géologique et écologique exceptionnel. Elles font partie des premiers plissements du Massif Jurassien. Au fil de l'histoire, elles ont été marquées par l'empreinte de l'homme : forts militaires sur les belvédères, culture de la vigne, des vergers et pratique de l'élevage sur les pentes. Avec le recul des pratiques agricoles lors des dernières décennies, les collines ont eu tendance à s'enfricher, rendant peu à peu ce paysage traditionnel moins lisible. Toutefois, depuis les années 2010, communes, associations, particuliers portent des projets de reconquête ou de réhabilitation des espaces : plantation de vignes, jardins familiaux, vergers, réhabilitation du patrimoine bâti, installation d'activités agricoles. Des initiatives qui visent à préserver et redonner vie aux paysages des collines.



INFOS PRATIQUES

À SAVOIR

Les boucles cyclotourisme du Grand Besançon sont des suggestions d'itinéraires qui empruntent au maximum des pistes cyclables ou des petites routes peu circulantes. Le revêtement des routes empruntées est de bonne qualité, seuls quelques rares tronçons sont en graviers et dégradés.

Ces itinéraires sont accessibles en vélo classique ou en VAE (Vélo à Assistance Électrique) ce dernier permettant de les parcourir avec plus de confort et d'aisance.

Les indications de difficultés sont données pour un cycliste équipé d'un vélo classique, elles sont donc à nuancer selon le type de vélo utilisé, le rythme adopté et la condition physique de chacun.

POUR UNE RANDONNÉE SANS SOUCIS

- Assurez-vous du bon état de fonctionnement de votre vélo : freins, jeu de direction, pneus, système d'éclairage.
- Munissez-vous d'un casque et équipez-vous du matériel nécessaire : sacoches à outils, pompe, antivol, fiche-carte de la boucle cyclable choisie et pour plus de précisions téléchargez la trace GPS de la boucle sur le site www.grandesheuresnature.fr
- Prévoyez de quoi boire et vous alimenter, ainsi que des vêtements pour vous protéger du soleil, de la pluie ou du froid, les conditions climatiques pouvant être changeantes au cours de votre balade.

NUMÉROS UTILES

URGENCES : 15

POLICE : 17

POMPIERS : 18

MÉTÉO BESANÇON

+33(0) 3 81 47 96 10

ÉTAT DES ROUTES DOUBS

www.inforoute25.fr

MAGASINS VÉLO

LOCATION, RÉPARATION, CONSEIL

Besançon Services Cycles (Besançon - Place Leclerc)
location, réparation, conseil vélo (cyclo, VAE) +33(0) 3 81 61 76 22

Latho Trading (Roche-Lez-Beaupré)
location VAE, bornes de recharge +33(0) 3 70 27 38 06

Les Vélos de Chailluz (Besançon - route de Marchaux)
réparation, test et conseil vélo (cyclo, VAE) +33(0) 3 81 84 77 84

Proxy Cycle / Bistro Vélo «L'Échappée» (Besançon - Place V. Hugo)
location, réparation (cyclo, VAE) +33(0) 9 81 80 05 01

Vélo Passion 25 (Besançon - rue Marmier)
réparation, conseil vélo (cyclo, VAE) +33(0) 3 81 41 13 34

Vélosphère (Besançon - rue des Chalets)
réparation, conseil vélo (cyclo, VAE) +33(0) 3 81 47 03 04

Office de Tourisme et des Congrès du Grand Besançon

Tél. +33 (0)3 81 80 92 55 | info@besancon-tourisme.com
www.besancon-tourisme.com/fr

PARCOUREZ LES CIRCUITS CYCLOTOURISTIQUES

DE LA VALLÉE DU DOUBS

DIFFICULTÉ

TRÈS FACILE <

FACILE <

DIFFICILE <

TRÈS DIFFICILE <

BOUCLE 1

La boucle de Besançon

BOUCLE 2

Berges et belvédères

BOUCLE 3

Les rives de l'est bisontin (petite boucle)

BOUCLE 4

Les rives de l'est bisontin (grande boucle)

BOUCLE 5

Les rives de l'ouest bisontin (petite boucle)

BOUCLE 6

Entre rives et collines

BOUCLE 7

Les rives de l'ouest bisontin (grande boucle)

BOUCLE 11

Aux détours des forêts, prairies et vallons

♦ D'autres circuits sont proposés : découvrez les boucles du Plateau et de la forêt de Chailluz.

Retrouvez toutes les informations concernant les circuits pédestres, VTT, trail, cyclotouristiques du Grand Besançon sur

WWW.GRANDES-HEURES-NATURE.FR

Les cartes des itinéraires, les traces GPS, les vidéos des parcours et les dessertes possibles avec le réseau Ginko Bus & Tram

