

EuroVelo 6

Grand Besançon



EuroVelo 6 (©Doubstourisme_LaurentCheviet)



Elle offre un contexte idéal pour de jolies balades en famille à vélo, à roller, ou comble les plus nomades qui préfèrent les itinéraires au long cours, au fil de la rivière.

Un long ruban aménagé de 135 km traverse le Doubs : il s'agit de la véloroute Atlantique - mer Noire, longue de 3 653 km, traversant 10 pays. Une occasion unique de vivre le Doubs presque de l'intérieur, de profiter des petites ou des grandes villes qui jalonnent le parcours, du patrimoine Unesco exceptionnel, de découvrir leurs trésors culturels le temps d'une étape ou d'une halte dans les hébergements chaleureux qui vous ouvrent leurs portes sur l'EuroVelo 6.

Infos pratiques

Pratique : Itinérance vélo

Durée : 2 jours

Longueur : 132.8 km

Dénivelé positif : 1019 m

Difficulté : Facile

Type : Itinérance

Thèmes : Patrimoine, Rivières et lacs

Itinéraire

Départ : Saint-Vit

Arrivée : Allenjoie

Communes : 1. Saint-Vit

2. Osselle-Routelle

3. Torpes

4. Boussières

5. Thoraise

6. Busy

7. Rancenay

8. Avanne-Aveney

9. Beure

10. Besançon

11. Montfaucon

12. Chalèze

13. Thise

14. Roche-lez-Beaupré

15. Novillars

16. Vaire

17. Deluz

18. Laissey

19. Ougney-Douvot

20. Fourbanne

21. Baume-les-Dames

22. Hyèvre-Magny

23. Roche-lès-Clerval

24. Pays de Clerval

25. Pompierre-sur-Doubs

26. Rang

27. Mancenans

28. Appenans

29. L'Isle-sur-le-Doubs

30. Blussans

31. Saint-Maurice-Colombier

32. Colombier-Fontaine

33. Étouvans

34. Dampierre-sur-le-Doubs

35. Berche

36. Voujeaucourt

37. Bart

38. Sainte-Suzanne

39. Courcelles-lès-Montbéliard

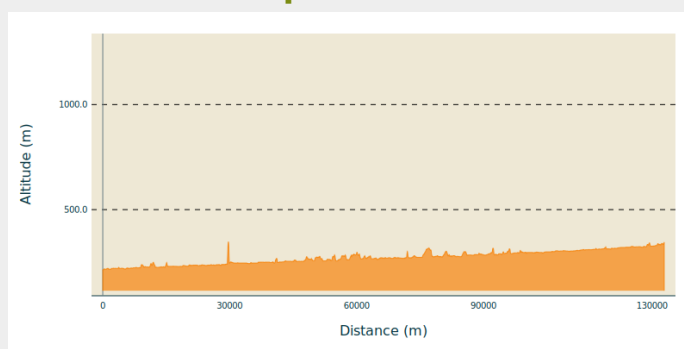
40. Montbéliard

41. Exincourt

42. Étupes

43. Allenjoie

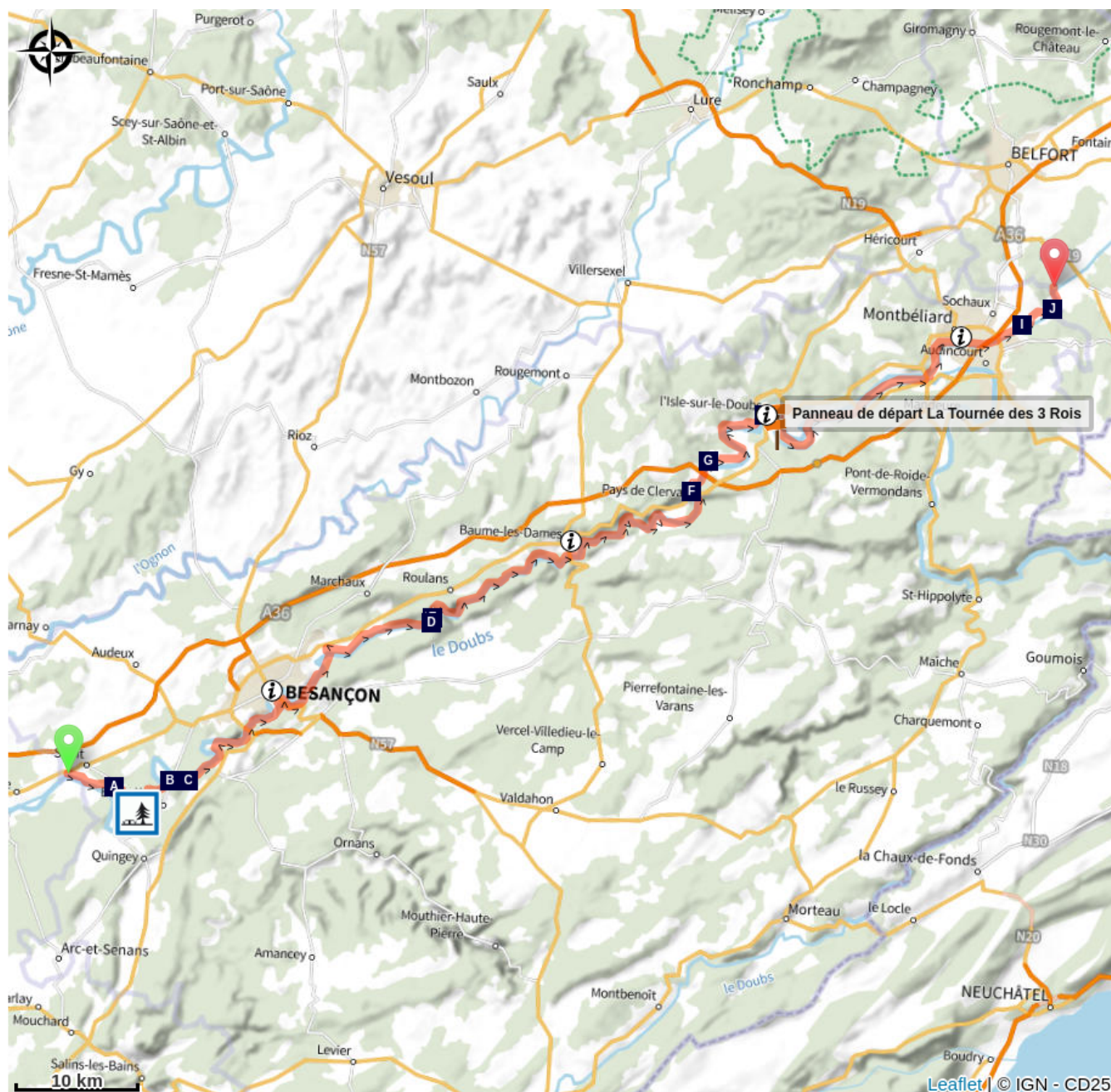
Profil altimétrique



Altitude min 214 m Altitude max 346 m

Vous pouvez retrouver toutes les informations nécessaires sur le site [Doubs Travel](#).

Sur votre chemin...



Canal du Rhône au Rhin (A)

Château ruiné de Montferrand (C)

Les voies de communication (E)

 Le castor européen (G)

 Observatoire (I)

Le tunnel fluvial (B)

L'ancienne papeterie (D)

Musée de la Cave de la Ville Haute (F)

Parc de la Grande Île (H)

Canal du Rhône au Rhin (J)

Toutes les infos pratiques

Comment venir ?

Transports

Itinéraire accessible depuis plusieurs gares TER des lignes Besançon - Dijon et Besançon - Belfort :

- Ranchot
- Saint-Vit
- Besançon-Viotte
- Roche-lez-Beaupré
- Novillars
- Deluz
- Laissey
- Baume-les-Dames
- Clerval
- L'Isle-sur-le-Doubs
- Colombier-Fontaine
- Voujeaucourt
- Montbéliard

Accès routier

L'itinéraire passe dans de nombreux villages le long du Doubs. Il dispose donc de nombreux accès routiers !

Parking conseillé

Parkings aménagés le long de l'itinéraire

Zones de sensibilité environnementale

Le long de votre itinéraire, vous allez traverser des zones de sensibilité liées à la présence d'une espèce ou d'un milieu particulier. Dans ces zones, un comportement adapté permet de contribuer à leur préservation. Veillez à respecter la quiétude du lieu, la signalétique en place et à rester sur les sentiers balisés. Attention, le site peut faire l'objet d'une réglementation particulière.

Fauteuil de Gargantua

Période de sensibilité :

Taragnoz

Période de sensibilité :

Mont Souvance

Période de sensibilité :

Bois de la Côte

Période de sensibilité :

La Fente de Babre

Période de sensibilité :

Boucle du Doubs Avanne-Aveney

Période de sensibilité :

Contact : Département du Doubs

Champ du Bois Banal

Période de sensibilité :

Contact : Conservatoire d'espaces naturels Franche-Comté
Maison de l'environnement
4 Chemin du Fort de Bregille
25000 Besançon
03.81.53.04.10
contact@cen-franchecomte.org
<https://cen-franchecomte.org/>

Moyenne vallée du Doubs

Période de sensibilité :

Grotte de Fourbanne

Période de sensibilité :

Éboulis et Corniches de Sous Roche et Pelouse du Dafois

Période de sensibilité :

Roche de Châtard

Période de sensibilité :

Rocher du Rechandet

Période de sensibilité :

Falaises de Louvière et Roche du Biais

Période de sensibilité :

Falaises du Saut de Gamache

Période de sensibilité :

Bois de Poussot

Période de sensibilité :

RBD de Laissey

Période de sensibilité :

Basse vallée de l'Allan

Période de sensibilité :

Contact : Pays de Montbéliard Agglomération
8 avenue des Alliés
25208 Montbéliard
03.81.31.86.57

Bois de la Côte Envers

Période de sensibilité :

Rochers et Bois de Baume-les-Dames

Période de sensibilité :

Basse Vallée de la Savoureuse

Période de sensibilité :

Bois Martelin

Période de sensibilité :

Côte de Château-Le Bois et Gouffre du Creux à Pépé

Période de sensibilité :

Site Natura 2000

Grotte Inférieure de Saint-Léonard

Période de sensibilité :

Château de Montferrand

Période de sensibilité :

Château-le-Bois

Période de sensibilité :

Contact : Conservatoire d'espaces naturels Franche-Comté
Maison de l'environnement
4 Chemin du Fort de Bregille
25000 Besançon
03.81.53.04.10
contact@cen-franchecomte.org
<https://cen-franchecomte.org/>

Falaises de Rivotte à la Grotte Saint-Léonard

Période de sensibilité :

Le ruisseau de Busy

Période de sensibilité :

La Raie de Buis

Période de sensibilité :

Corniches et prairies de Montferrand

Période de sensibilité :

Lieux de renseignement

Office de tourisme des 2 Vallées Vertes - L'Isle-sur-le-Doubs

1 quai du Canal, 25250 L'Isle-sur-le-Doubs

elie.pernot@cc2vv.fr

Tel : +33 (0)6 75 78 14 37

<https://www.ot-2valleesvertes.fr>



Office de tourisme du Doubs Baumois et de Baume les Dames

Place de la République, 25110 Baume-les-Dames

info@ot-paysbaumois.fr

Tel : +33 (0)3 81 84 27 98

<https://www.ot-paysbaumois.fr/accueil.html>



Office de tourisme du Pays de Montbéliard

1 rue Henri Mouhot, 25200 Montbéliard

accueil@paysdemontbeliard-tourisme.com

Tel : +33 (0)3 81 94 45 60

<http://www.paysdemontbeliard-tourisme.com>



Office du tourisme et des congrès du Grand Besançon

52 Grande Rue, 25000 Besançon

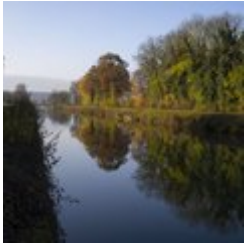
info@besancon-tourisme.com

Tel : +33 (0)3 81 80 92 55

<https://www.besancon-tourisme.com/fr/>



Sur votre chemin...



Canal du Rhône au Rhin (A)

L'idée de relier le bassin du Rhône à celui du Rhin par des voies navigables est ancienne puisque Colbert et Vauban l'avaient évoquée sous Louis XIV après l'annexion de la Franche-Comté et de l'Alsace mais c'est aux XVIIIe et XIXe siècles que le projet prend forme. Son trafic restant limité, sa mise au grand gabarit européen est commencée à la fin des années 1970 mais celle-ci n'est effectuée que dans la partie orientale. Dès lors, le canal s'est orienté vers la navigation de plaisance.

Crédit photo : © Jean-Charles SEXE / Grand Besançon Métropole



Le tunnel fluvial (B)

Le tunnel du Canal Monsieur est long de 185 mètres. Il a été construit en 1810 tout comme le canal en amont et en aval car le méandre du Doubs à Thoraise rend les conditions d'accès difficiles pour les bateaux. Rénové en 2008, un projet artistique « Monsieur Canal » a permis de mettre en valeur ce site particulier.

Crédit photo : Office de Tourisme du Grand Besançon



Château ruiné de Montferrand (C)

Du château médiéval ruiné lors de la guerre de Dix Ans, il reste l'impressionnante silhouette d'un donjon. Perché à 150m au-dessus du village, au sommet d'une corniche qui surplombe la vallée du Doubs, il offre un beau panorama.

Crédit photo : © Grand Besançon Métropole



L'ancienne papeterie (D)

Au XIXe siècle, la papeterie est la grande activité du village. Fondée en 1875 par la famille Outhenin-Chalandre, c'est la plus importante de Franche-Comté. En 1879, elle produit déjà 1500 tonnes de papier. Elle passe ensuite entre les mains de différentes sociétés, jusqu'à sa fermeture définitive en 1977. Les bâtiments accueillent aujourd'hui un chantier naval et la halte fluviale du Grand Besançon.

Crédit photo : © Grand Besançon Métropole

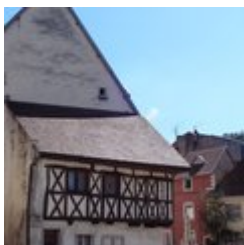


Les voies de communication (E)

Le canal du Rhône au Rhin a été construit entre 1820 et 1830, sur une période de 10 ans, pour permettre la navigation sur le Doubs en toute saison et développer l'économie. Aujourd'hui, le canal est emprunté par les plaisanciers qui peuvent faire arrêt à la halte fluviale de Deluz aménagée en 2009.

Longeant le Doubs, la véloroute « Nantes/Budapest » (ou Eurovelo 6) emprunte l'ancien chemin de halage. Suite à la construction du canal, l'âge industriel exige également le développement des voies ferrées. La ligne de chemin de fer a été construite au début des années 1850 et coupe littéralement le village en deux. Elle est doublée après la guerre de 1870. Aujourd'hui, Deluz est desservie par la ligne TER Besançon-Viotte/Belfort.

Crédit photo : © Grand Besançon Métropole



Musée de la Cave de la Ville Haute (F)

Vous pourrez y découvrir les expositions sur la vigne et le vin en Pays Clervalois, l'histoire de la fonderie de Clerval, l'atelier de distillation, la pêche, le bistrot et l'épicerie d'antan...

Les plus jeunes pourront exercer leur adresse sur d'anciens jeux.

Venez profiter de la fraîcheur de cette superbe cave située sous la maison à colombages face à la mairie.

Crédit photo : Jean-Claude MOTTAZ - MPPC



Le castor européen (G)

Le castor européen (Castor Fiber) a recolonisé la vallée du Doubs en quelques années et s'installe désormais dans les vallées voisines de l'Allan ou encore de l'Ognon (70). Il est visible à la tombée de la nuit mais ses traces, comme les arbres taillés en forme de crayon sont facilement repérables en journée.

Crédit photo : OT2VV Elie PERNOT



Parc de la Grande Île (H)

Le parc de la Grande Île, comme son nom l'indique, se situe sur l'île principale de l'Isle-sur-le-Doubs. Cette île héberge également la mairie, l'église, des commerces et des bâtiments d'habitation. Ce parc se situe sur une ancienne friche industrielle aujourd'hui démantelée. À travers différents panneaux, redécouvrez l'histoire de cette île, autrefois fortifiée, puis recouverte d'usines. Parking, tables de pique-nique et bancs agrémentent le parc. C'est le lieu idéal pour pique-niquer en famille.

Crédit photo : Mairie de L'Isle-sur-le-Doubs



Observatoire (I)

Ce site vous permettra d'observer les nombreux oiseaux qui nichent ou transitent par cette zone humide.

Crédit photo : CD25



Canal du Rhône au Rhin (J)

L'idée de relier le bassin du Rhône à celui du Rhin par des voies navigables est ancienne puisque Colbert et Vauban l'avaient évoquée sous Louis XIV après l'annexion de la Franche-Comté et de l'Alsace mais c'est aux XVIIIe et XIXe siècles que le projet prend forme. Son trafic restant limité, sa mise au grand gabarit européen est commencée à la fin des années 1970 mais celle-ci n'est effectuée que dans la partie orientale. Dès lors, le canal s'est orienté vers la navigation de plaisance.

Crédit photo : © Pays de Montbéliard Tourisme