



L'industrie minière

Giromagny connaît un essor à partir du XIV^e siècle avec l'industrie minière. L'exploitation des richesses du sous-sol (argent, cuivre) favorise son développement. Avec les anciennes mines du Rosemont, Giromagny devient un pôle industriel unique dans la région au XVI^e siècle et compte 1500 habitants alors que Belfort n'en compte que le tiers. Le presbytère de Giromagny a même failli devenir l'école des Mines Françaises à l'époque de la Révolution. L'activité minière s'éteindra progressivement et définitivement au XIX^e siècle.



Le site mésolithique

Durant la période du mésolithique, des changements climatiques contribuent à l'évolution des comportements des chasseurs, l'homme doit s'adapter et devient archer. Il taille des silex qu'il utilise pour ses flèches. Des fragments ont été retrouvés sur le site mésolithique de la « Grosse Roche » à Giromagny.



Le Fort Dorsner

À la suite de la défaite française de 1871, il est décidé de protéger la trouée de Belfort grâce au système défensif du général Séré de Rivières. Quatorze nouveaux forts sont édifiés, dont celui de Giromagny en 1875 appelé Fort Dorsner. Son emplacement près de la frontière lui donne un rôle très important, il doit surveiller la route qui descend le Ballon d'Alsace et mène à Belfort. Son armement fait de ce fort l'ouvrage le plus puissant de la région car il reçoit en 1879 une défense peu commune avec l'installation de deux tourelles Mougin, les premières de ce type en France. Possibilité de visites en été.

Richesse de la flore des Vosges du sud

Le site mésolithique de la Grosse Roche

Vue sur le Fort Dorsner

Fiche
30

Temps de marche

2 h

Distance à parcourir

5,6 km

Dénivelé positif

103 m

Dénivelé total

206 m

Facilité

Moyen
Difficile
Sportif
Difficulté

Fiche
30

TERRITOIRE DE BELFORT
Vosges du sud

le Tour du Fort de Giromagny



le Tour du Fort de Giromagny

Cette belle balade vous fera découvrir un des forts conçus par le général Séré de Rivières pour protéger la trouée de Belfort : le Fort Dorsner, édifié en 1875 et renforcé en 1879.

Numéro utile
Alerte les secours :
112

Avant de partir

- Je mets de bonnes chaussures et des vêtements adaptés.
- Je prends de quoi boire et manger.
- Je prévois une trousse de secours.
- Je consulte la météo.

En chemin

- Je ne m'écarte pas du parcours balisé.
- Je respecte les clôtures et prends garde au bétail.
- J'évite la cueillette de fleurs, certaines espèces sont rares et protégées.
- Je tiens mon chien en laisse.
- Je n'allume pas de feu.
- Je ramène mes déchets.



Pour obtenir davantage d'informations sur les hébergements, restaurants et autres services sur votre parcours ou à proximité, et pour acheter des cartes IGN, topoguides ou autres produits boutique :

Contact :
Belfort Tourisme
Tél. 03 84 55 90 90
accueil@belfort-tourisme.com
Belfort Tourisme
2 bis rue Clemenceau
90000 BELFORT
www.belfort-tourisme.com



Retrouvez 31 idées de randonnées sur :
www.territoiredebelfort.fr

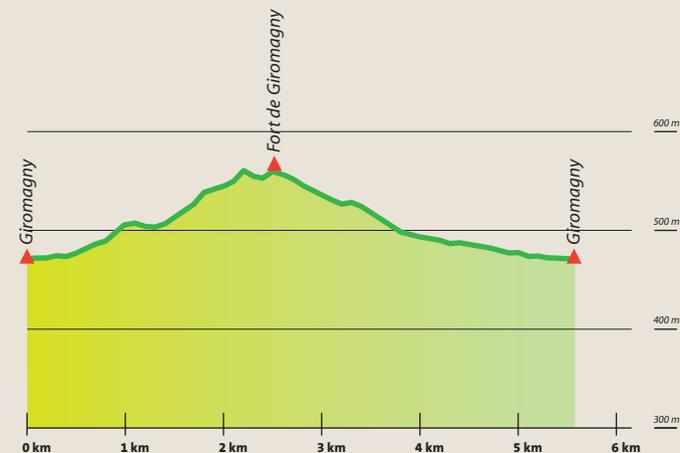


Département du Territoire de Belfort
Hôtel du Département
6 place de la Révolution française
90020 BELFORT CEDEX
Tél. 03 84 90 90 90
contact@territoiredebelfort.fr



découvrons
le Territoire



**GPS départ :**
6° 49' 39,7" E
47° 44' 21,5" N
Altitude 471 mLes itinéraires sont susceptibles d'être modifiés :
toujours donner la priorité au balisage sur le terrain**Adresse départ :**DÉPART : GIROMAGNY
14 KM AU NORD DE BELFORT PAR LA D465
PARKING : EN FACE DE LA GENDARMERIE

① Depuis le parking, remonter la rue des prés Heyd et à la patte d'oie, prendre à gauche la rue sous la côte.

② Prendre à droite la rue d'Auxelles, à droite puis à gauche dans le petit chemin creux, puis continuer dans la prairie.

③ Prendre à gauche la route goudronnée qui monte au Fort.

④ À l'amorce de la descente, quitter le chemin goudronné pour prendre à gauche le chemin de terre et faire le tour du Fort.

⑤ À la barrière basculante descendre le chemin à gauche.

⑥ Dans le virage à droite prendre le chemin creux à gauche, le descendre et continuer dans la prairie.

⑦ À la sortie du chemin, descendre la route goudronnée et, de retour au point 2, regagner le parking de départ.