

La maréchette

Haut-Jura Grandvaux



Paysage du Grandvaux (© www.stephane-godin.com/Jura Tourisme)



Partez à la découverte des forêts et des paysages typiques de Saint-Laurent-en-Grandvaux au fil de cette balade accessible à tous. Le sentier vous conduit à travers bois, pâtures et haies, au cœur d'un Grandvaux authentique aux courbes douces.

En chemin, laissez-vous transporter sur les traces des anciens contrebandiers, la forêt du Mont Noir ayant longtemps servi de passage discret vers la Suisse toute proche. Praticable en toutes saisons, cette promenade nature est idéale pour s'oxygéner en famille, entre forêts paisibles et ambiance

Infos pratiques

Pratique : Rando pédestre

Durée : 2 h

Longueur : 8.0 km

Dénivelé positif : 154 m

Difficulté : Facile

Type : Boucle

Thèmes : En famille, Faune et flore, Naturel

grandvallière. Une échappée à savourer à son rythme.

Itinéraire

Départ : Saint-Laurent-en-Grandvaux, office de tourisme

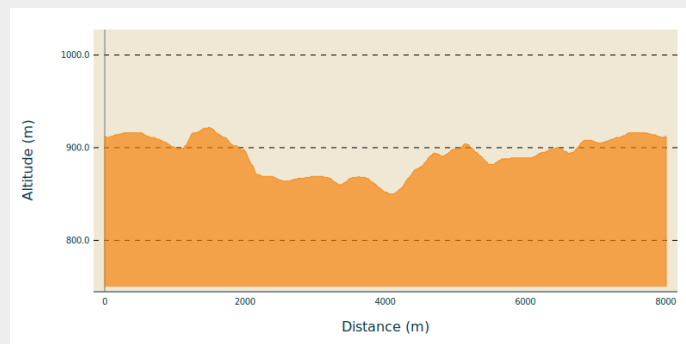
Arrivée : Saint-Laurent-en-Grandvaux, office de tourisme

Balisage : — PR® (Promenades et Randonnées)

Communes : 1. Saint-Laurent-en-Grandvaux

2. Lac-des-Rouges-Truites

Profil altimétrique

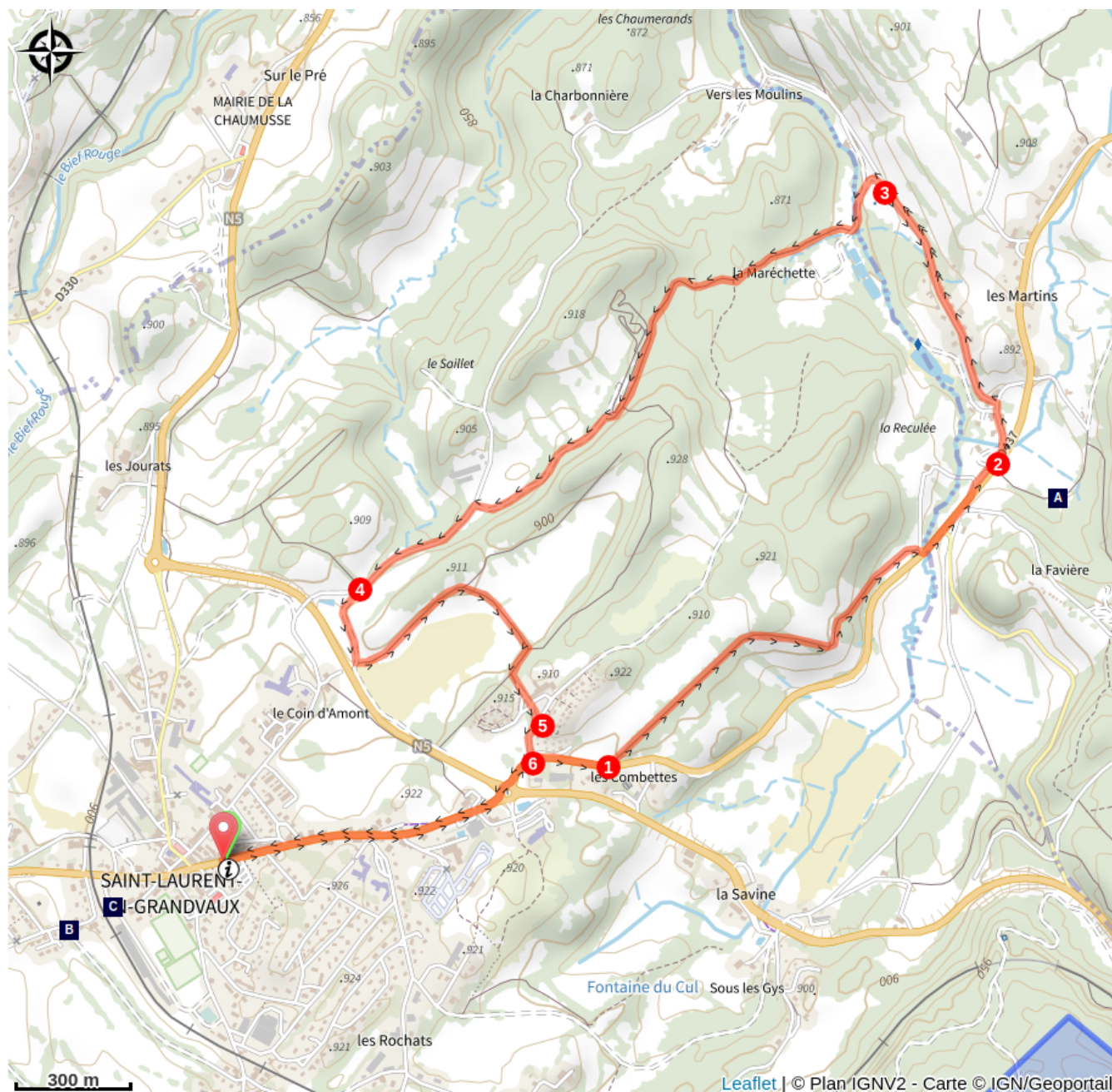


Altitude min 849 m Altitude max 921 m

Au départ de **SAINT-LAURENT CENTRE**, remontez la rue de Genève jusqu'au rond-point du poteau **SAINT LAURENT LE CRET**.

1. Traversez prudemment le rond-point en direction des chalets en bois, devant le poteau **Les Combettes**.
Poursuivez en parallèle de la route départementale et, au poteau **Les Planchettes**, empruntez sur la gauche un chemin carrossable arboré qui débouche 1 km plus loin sur la route départementale, que vous suivez prudemment sur la gauche.
2. À **LA HALTE DES MARTINS**, dirigez-vous vers la route du Chaumerand que vous remontez jusqu'au lieu-dit **La Maréchette**.
3. Détournez-vous de la route principale pour descendre sur le chemin gravillonné en direction du ruisseau à gauche.
4. Traversez-le puis partez à droite pour remonter à travers bois. Le sentier longe ensuite un terrain de moto-cross pour vous mener sur la route forestière de **la Charbonnière**.
5. Remontez-la sur la gauche pendant quelques dizaines de mètres et, au poteau **Coin d'Amont**, empruntez le chemin carrossable assez large pour passer à travers haie en direction du lotissement de **l'École des Neiges**.
6. Retrouvez le poteau Les Combettes et retournez à **SAINT-LAURENT CENTRE** par le même parcours.

Sur votre route...



Voie du tram (A)
La gare de Saint-Laurent-en-Grandvaux (C)

La chapelle de Salave (B)

Toutes les informations pratiques

Recommandations

Avant de partir, nous vous conseillons de lire la rubrique [Conseils aux randonneurs](#), de vous équiper convenablement, de prendre de quoi vous ravitailler, de consulter la météo et de prendre un téléphone chargé. Dans tous les cas, ne surestimez pas vos forces.

Dans le Jura, les randonnées empruntent des chemins et sentiers dans des propriétés privées qui peuvent également servir à d'autres activités. Merci de respecter les lieux en restant sur les sentiers balisés et en respectant les autres usagers (randonneurs, vététistes, cavaliers, mais aussi exploitants forestiers, vignerons, bergers...).

Le Jura est un département nature et sauvage, merci de respecter l'environnement dans lequel vous évoluez : Ne jetez aucun déchet, ne faites pas de feu, ne cueillez pas les fleurs sauvages. Respectez la tranquillité du bétail et de la faune sauvage en restant éloigné des troupeaux, en tenant votre chien en laisse et en refermant les barrières derrière vous. Renseignez-vous sur les zones de protection de biotope, réserves naturelles ou zones Natura 2000 dans lesquelles des restrictions sont applicables.

En cas de météo défavorable (vigilance météo orange ou rouge, vent important, forte pluie...), de travaux forestiers (abattage, débardage...), de travaux sur les sentiers (réfection de sentier, débroussaillage...) ou de zones de chasse en cours ou battue, pour votre sécurité, sachez renoncer et faire demi-tour.

En cas d'urgence, composez le 112 (numero d'urgence européen), 15 (samu) ou le 18 (pompier).

Comment venir ?

Accès routier

Depuis Champagnole, prenez la direction du sud en empruntant la route nationale 5 (RN 5). Poursuivez sur cet axe principal qui traverse les magnifiques paysages boisés et les plateaux jurassiens pendant une vingtaine de kilomètres. En arrivant à Saint-Laurent-en-Grandvaux, dirigez-vous vers le centre. Le point de départ se situe au 7 place Simone Veil, devant l'Office de tourisme Haut-Jura Grandvaux, où un parking vous permettra de stationner facilement.

Parking conseillé

Parking derrière l'office de tourisme à Saint laurent en Grandvaux

Zones de sensibilité environnementale

Le long de votre itinéraire, vous allez traverser des zones de sensibilité liées à la présence d'une espèce ou d'un milieu particulier. Dans ces zones, un comportement adapté permet de contribuer à leur préservation. Pour plus d'informations détaillées, des fiches spécifiques sont accessibles pour chaque zone.

Grand tétras

Période de sensibilité : Janvier, Février, Mars, Avril, Mai, Juin, Décembre

Contact : Parc naturel régional du Haut-Jura

29 Le Village

39310 Lajoux

03 84 34 12 30

www.parc-haut-jura.fr

Le Grand Tétras est une espèce emblématique des forêts de montagnes françaises. Son apparence et son comportement font de lui un oiseau très atypique. Pouvoir l'observer relève d'un vrai défi, tant cet oiseau est discret, mais s'avère être un souvenir mémorable.

En hiver, son activité est réduite au minimum. Il passe la quasi-totalité de la journée perché dans un arbre et consomme uniquement des aiguilles de sapin. Une nourriture très peu énergétique. Cette période est critique pour sa survie. Un oiseau subissant un dérangement régulier va puiser dans ses maigres réserves et finir par en subir les conséquences. Sa sensibilité à la prédation aura augmenté, ou bien il dépérira simplement à cause du manque d'énergie. Une autre période critique prend place du printemps au début de l'été avec la couvaison. Si la poule est surprise plusieurs fois, elle va abandonner le nid et laisser ses poussins seuls, sans protection. La survie des jeunes étant déjà très faible naturellement, ce phénomène accentué, d'autant plus, ce risque de mortalité chez les jeunes oiseaux.

Les pratiques qui peuvent avoir une interaction avec le Grand tétras en période de nidification sont principalement les pratiques sportives terrestres comme la randonnée, le ski, le VTT.

Lieux de renseignement

Office de Tourisme Haut-Jura Grandvaux

7 place Simone Veil, 39150 SAINT-
LAURENT-EN-GRANDVAUX

info@haut-jura-grandvaux.com

Tel : 03 84 60 15 25

<https://www.haut-jura-grandvaux.com/fr/>



Sur votre route...



Voie du tram (A)

Au début du 20ème siècle, la montagne jurassienne s'est équipée de 400 kilomètres de voies ferrées métriques complétant les grands axes d'intérêt général comme la ligne Andelot-La Cluse. Les voies de tram, serpentant entre les rivières, les gouffres, les précipices ou les crêts, ont marqué la mémoire jurassienne ainsi que son paysage par les aménagements et les infrastructures, parfois spectaculaires, qui en ont découlé comme le viaduc des Douanets à Foncine-le-Bas.

Crédit : F. Jeanparis



La chapelle de Salave (B)

Située à l'ouest de Saint-Laurent, à proximité de la route de Lons-le-Saunier, la chapelle attire l'œil tant sa forme s'apparente à celle d'un moulin à vent auquel il ne manquerait que les ailes. Il semble que cet édifice fut jadis, le moulin, cité au hameau du Voisinal de Joux. Son toit conique, monté sur roulettes, s'appuyait sur sa tour haute de huit mètres. Un ouragan brisa ses ailes en 1829. Une chapelle fut érigée sur ses ruines dès 1850. Bien qu'en mauvais état suite à un incendie en 1907, elle porta le drapeau français pour marquer la ligne de démarcation lors de la seconde guerre mondiale. À ce jour, elle abrite Marie-Thérèse, une cloche fondue en 1953 par la maison Pacquard d'Annecy.

Crédit : Gilles Prost - PNRHJ



La gare de Saint-Laurent-en-Grandvaux (C)

La ligne d'intérêt général Andelot-Champagnole fut prolongée jusqu'à St-Laurent-en-Grandvaux, et la gare de la Compagnie PLM fut inaugurée en 1890. La ligne Andelot-La Cluse, qui nécessita l'édification d'un certain nombre d'ouvrages dont 18 viaducs et 36 tunnels, fut terminée en 1912. Cette date correspond aussi à la suppression du transport par diligence entre St-Laurent-en-Grandvaux et St-Claude, assuré par Louis Charnu. (PNRHJ – Collection Patrimoine)

Crédit :