

Le Noirmont

Station des Rousses



Une randonnée sportive contrastée dont le sommet vous permettra d'apprécier le mont Blanc et la vallée du Léman.

Fiche randonnée pédestre 16 de la Station des Rousses

Depuis le 5 juin, présence de troupeaux et chiens de protection au Creux du Croue :

Je reste sur les itinéraires balisés et analyse la situation (panneau, proximité d'un parc...). Si possible j'évite et contourne le plus possible le troupeau.

Si les chiens viennent au contact : je reste calme et m'arrête. Je place un objet entre les chiens et moi

Infos pratiques

Pratique : Rando pédestre

Durée : 4 h 30

Longueur : 13.9 km

Dénivelé positif : 603 m

Difficulté : Très difficile

Type : Boucle

Thèmes : Histoire et patrimoine,
Naturel

pour faire écran et me rassurer. Je ne les fixe pas dans les yeux et évite de les laisser venir derrière moi. Avec des enfants, je leur demande de rester calme derrière les adultes. Une fois la situation apaisée, je poursuis mon chemin. Je ne fais pas de geste brusques. Je ne menace jamais les chiens avec un bâton, projectile ou autre. Je ne les nourris pas. Je ne pars pas en courant et n'accélère pas.

Itinéraire

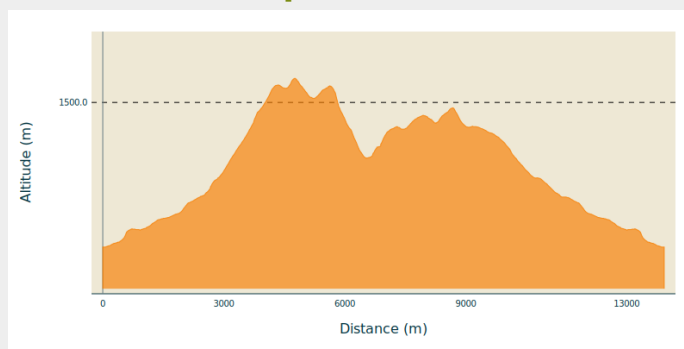
Départ : La Cure

Arrivée : La Cure

Balisage :  PR® (Promenades et Randonnées)

Communes : 1. Les Rousses

Profil altimétrique

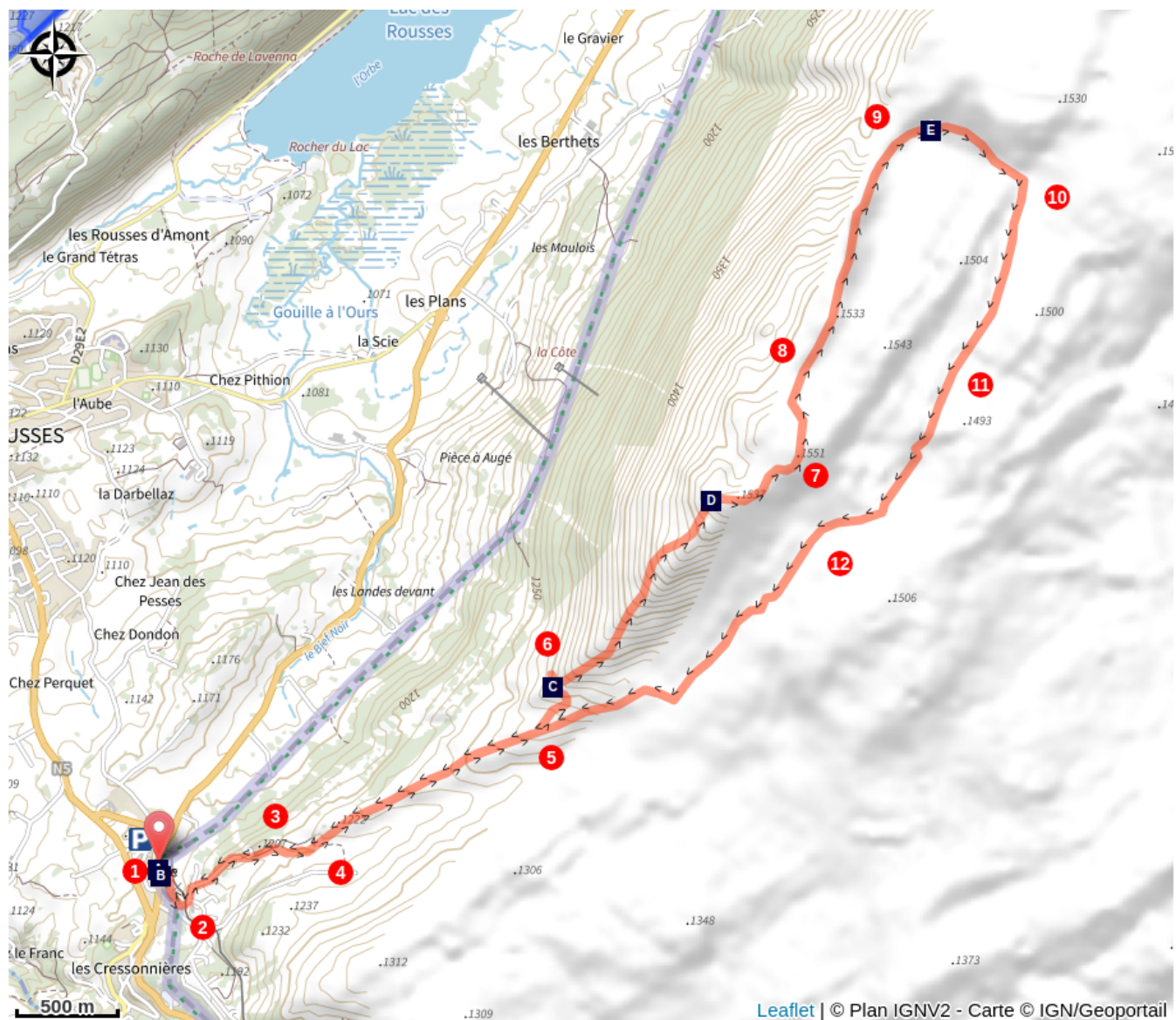


Altitude min 1152 m Altitude max 1559 m

1. **0.0 km** - Au parking de **LA CURE**, prenez la direction du centre du hameau et de **la Douane** en traversant le poste de la douane française.
L'itinéraire contourne ensuite la douane suisse en passant à gauche devant la gare, suivez le balisage suisse (**losanges jaunes**). Devant la gare, prenez à droite puis longez la route et prenez la première à gauche, le Chemin de l'Avant-Poste, goudronné qui traverse la voie ferrée en direction du **NOIRMONT**.
2. **0.5 km** - Juste après la voie ferrée poursuivez la montée par la route tout à gauche puis à droite 70 m plus loin.
3. **0.9 km** - Au niveau des dernières maisons, la route devient un chemin empierré. Veillez à bien refermer la barrière.
4. **1.2 km** - 150 m plus loin, au niveau du puits, le parcours descend à droite dans le talus pour contourner la ferme par le contrebas à droite en passant à travers un muret de pierres que vous longez ensuite dans la Combe de la Baronne.

5. **2.6 km** - Au bout d'1,3 km, au carrefour dans le creux du vallon, prenez à gauche la direction du **NOIRMONT**. L'itinéraire monte dans une combe entre deux petits bois puis pénètre dans la forêt.
6. **3.0 km** - Arrivés à la barrière, tournez à droite. Un peu plus loin, vous débouchez sur l'ancienne piste verte de ski alpin du massif du Noirmont. Remontez-la à droite jusqu'au sommet. Suivez alors le balisage sur la droite pour découvrir la croix du **NOIRMONT** à 1567m.
7. **4.8 km** - Au **NOIRMONT**, vous pouvez observer le paysage et les sommets environnants à 360°. Entamez ensuite la descente en direction du **CREUX DU CROUE**.
8. **5.3 km** - Après le passage dans la combe ensoleillée et abritée, remontez au pied de la croix du **Noirmont des Français** et admirez à nouveau le panorama avant de plonger le long de la ligne de crête qui passe au-dessus de la ferme en contre-bas, site remarquable et propice aux photos.
Attention, deux ou trois passages sont accidentés car pentus et très glissants mais praticables.
9. **6.7 km** - Arrivés au **CREUX DU CROUE**, remontez ensuite à droite en direction de la ferme du **Croue**.
10. **7.5 km** - Au **Croue**, poursuivez à droite vers **l'Arzière** par un petit sentier en suivant la Combe aux Tassons, un havre de paix où il n'est pas rare de rencontrer des chamois.
Remarquez en passant le beau réservoir empierré.
11. **8.4 km** - Plus loin, attention à la croisée de chemins en forme de Y : continuez tout droit jusqu'au mur de pierre qui porte le balisage de confirmation et poursuivez jusqu'à la ferme de **l'Arzière**.
12. **9.8 km** - Continuez la longue descente tranquille au milieu des pâturages jusqu'à la ferme des **Coppettes**.
Poursuivez votre chemin en suivant la direction de **LA CURE**. Le retour se fait par le même itinéraire qu'à l'aller jusqu'au parking de **LA CURE**.

Sur votre route...



La Cure, poste-frontière (A)
L'arrivée du ski dans le Haut-Jura
(C)
Le Creux du Croue (E)

La principauté d'Arbézie (B)
Le téléski du Noirmont (D)

Toutes les informations pratiques

Recommandations

Côté Suisse, suivre le balisage fédéral "jaune".

Pensez à vous munir de vos papiers d'identité car vous vous trouvez sur une frontière.

Avant de partir, nous vous conseillons de lire la rubrique [Conseils aux randonneurs](#), de vous équiper convenablement, de prendre de quoi vous ravitailler, de consulter la météo et de prendre un téléphone chargé. Dans tous les cas, ne surestimez pas vos forces.

Dans le Jura, les randonnées empruntent des chemins et sentiers dans des propriétés privées qui peuvent également servir à d'autres activités. Merci de respecter les lieux en restant sur les sentiers balisés et en respectant les autres usagers (randonneurs, vététistes, cavaliers, mais aussi exploitants forestiers, vignerons, bergers...).

Le Jura est un département nature et sauvage, merci de respecter l'environnement dans lequel vous évoluez : Ne jetez aucun détrit, ne faites pas de feu, ne cueillez pas les fleurs sauvages. Respectez la tranquillité du bétail et de la faune sauvage en restant éloigné des troupeaux, en tenant votre chien en laisse et en refermant les barrières derrière vous. Renseignez-vous sur les zones de protection de biotope, réserves naturelles ou zones Natura 2000 dans lesquelles des restrictions sont applicables.

En cas de météo défavorable (vigilance météo orange ou rouge, vent important, forte pluie...), de travaux forestiers (abattage, débardage...), de travaux sur les sentiers (réfection de sentier, débroussaillage...) ou de zones de chasse en cours ou battue, pour votre sécurité, sachez renoncer et faire demi-tour.

En cas d'urgence, composez le 112 (numero d'urgence européen), 15 (samu) ou le 18 (pompier).

Comment venir ?

Accès routier

Depuis les Rousses, prendre la direction de Saint-Cergue pour rejoindre la Cure par la N5. Le départ de la randonnée se fait au niveau du parking de la Cure, hameau franco-suisse situé entre Les Rousses et Prémanon.

Parking conseillé

Parking de la Cure

i Lieux de renseignement

Office de tourisme de la Station des Rousses

495 rue Pasteur, 39220 LES ROUSSES

infos@lesrousses.com

Tel : 03 84 60 02 55

<https://www.lesrousses.com/>



Sur votre route...



La Cure, poste-frontière (A)

230 kilomètres de frontières séparent (ou relient) l'Arc jurassien français de la Suisse. Le long de cette frontière, les flux migratoires, les allers et venues quotidiens des frontaliers sont une des composantes de la "culture frontalière". Propriété de l'État, la douane fut construite en 1933 par l'architecte Jacques Duboin. (source: PNRHJ - Collection patrimoine)

Crédit : Gilles Prost - PNRHJ



La principauté d'Arbézie (B)

Après la guerre de 1870, deux propriétaires profitèrent de la confusion pour tirer avantage d'une maison construite à cheval sur la frontière. C'est au lieu-dit de La Cure (commune des Rousses) que se trouve cette maison insolite. En effet, deux entrées permettent d'accéder à la salle de restaurant : un côté français et un côté suisse qui débouchent dans la salle de la brasserie. Comme vous n'êtes pas passés par la douane vous n'êtes ni tout à fait en Suisse, ni tout à fait en France, vous êtes en "Arbézie". Ce lieu accueillit d'ailleurs plusieurs chefs d'état et fut le repère de Paul-Émile Victor durant de nombreuses années.



L'arrivée du ski dans le Haut-Jura (C)

Le Haut-Jura est un pays de neige. C'est d'abord par nécessité de continuer à se déplacer durant l'hiver que furent inventés ce que nous appelons aujourd'hui les sports d'hiver. Les premiers skis durent conçus il y a des milliers d'années dans les contrées froides et éternellement gelées de Sibérie ou de Norvège. Ils assuraient à leur possesseurs une supériorité sur la neige face au gibier et aux ennemis. Les skis furent adoptés en France très tardivement. La première paire de ski jurassienne fut apportée par un officier russe qui voulait gravir la Dôle. Très impressionné, le maire des Rousses encouragea les facteurs, les médecins, les gendarmes et les douaniers à adopter cette innovation. Ainsi est née la passion jurassienne pour le ski. Aujourd'hui, de nombreux jurassiens s'illustrent dans cette discipline qui contribue à l'économie touristique du Haut-Jura.

Crédit :



Le téléski du Noirmont (D)

A l'époque où ont été construites les remontées mécaniques du Noirmont, un téléski posait problème à l'administration des douanes suisses. Son départ était sur le sol français mais son arrivée en terroir helvétique. Il fut alors exigé d'installer un bouton stop au passage de la frontière pour permettre aux douanier d'arrêter à tout moment les remontées mécaniques et d'effectuer des contrôles d'identité. En effet, ces pistes entre France et Suisse étaient des moyens idéaux pour faire transiter des marchandises illégales.



Le Creux du Croue (E)

"Creux du Croue" est une redondance entre un mot français et un patois signifiant le creux du creux.

Curiosité géologique, il est l'une des seules véritables combes entièrement fermée du Haut-Jura. A l'origine, le site était une montagne "normale", mais le ruissellement de l'eau s'écoulant en direction du lac l'a petit à petit creusé jusqu'à créer cette immense dépression. Au fond de cette vallée se trouve aujourd'hui une cabane de berger dont la solitude n'a rien à envier aux Appalaches, au Tyrol et autres terres de légendes.